

Opis przedmiotu: Sterowanie ruchem II (obieralny)

| | | |
|---|---|---|
| Kod przedmiotu | | |
| Nazwa przedmiotu | Sterowanie ruchem II (obieralny) | |
| Wersja przedmiotu | 2013/14 | |
| A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów | | |
| Poziom Kształcenia | Studia I stopnia | |
| Stopień | inż | |
| Rodzaj | Niestacjonarne zaoczne | |
| Kierunek studiów | Transport | |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki | |
| Specjalność | Telematyka transportu | |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Wydział Transportu | |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu PW, Zakład Sterowania Ruchem | |
| Koordinator przedmiotu | Zależnie od wyboru | |
| B. Ogólna charakterystyka przedmiotu | | |
| Blok przedmiotów | Telematyka transportu | |
| Grupa przedmiotów | Specjalnościowe | |
| Poziom przedmiotu | średnio-zaawansowany | |
| Status przedmiotu | Fakultatywny ograniczonego wyboru | |
| Język prowadzenia zajęć | polski | |
| Semestr nominalny | 7 | |
| Rok akademicki | 2013/2014 | |
| Wymagania wstępne | Zależnie od wyboru | |
| Limit liczby studentów | brak | |
| C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć | | |
| Cel przedmiotu | Nabywanie przez studentów wiedzy związanej z problematyką sterowania ruchem w wybranej gałęzi transportu. | |
| Metody oceny | Egzamin | |
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy | Wykład | 2 |
| | Ćwiczenia | 0 |
| | Laboratoria | 0 |
| | Projekty | 0 |

| | |
|--|--|
| Treści kształcenia | Zgodnie z programem wybranego przedmiotu |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia | Patrz tabela 1 |
| Egzamin | tak |
| Literatura | Zależnie od wyboru |
| Witryna www przedmiotu | www.wt.pw.edu.pl |
| D. Nakład pracy studenta | |
| Liczba punktów ECTS | 2 |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis): | 60 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., zapoznanie się z literaturą 29 godz., przygotowanie się do egzaminu 10 godz., udział w egzaminie 2 godz., konsultacje 1 godz. |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich: | 1,0 pkt ECTS (21 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., udział w egzaminie 2 godz., konsultacje 1 godz.) |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 0 |
| E. Informacje dodatkowe | |
| Uwagi | Zgodnie z deklaracją w ramach modułu "Sterowanie ruchem I, II (obieralny)" student realizuje moduł "Sterowanie ruchem drogowym I, II" albo moduł "Sterowanie ruchem kolejowym I, II" |
| Data ostatniej aktualizacji | 2013-08-14 14:22:58 |

Tabela 1:

| Profil Ogólnoakademicki | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|--------------------|
| Efekty przedmiotowe | | Efekty kierunkowe | Efekty obszarowe |
| Wiedza | | | |
| Efekt: | Zgodnie z programem wybranego przedmiotu | Tr1A_W09 | T1A_W04 |
| Kod efektu: | W01 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | egzamin pisemny - poprawna odpowiedź na pytanie z każdej grupy tematycznej dotyczącej ruchu: drogowego, kolejowego, lotniczego | | T1A_W08 |
| Umiejętności | | | |
| Efekt: | Zgodnie z programem wybranego przedmiotu | Tr1A_U18 Tr1A_U03 | T1A_U13 |
| Kod efektu: | U01 | | T1A_U02 |
| Weryfikacja: | egzamin pisemny - poprawna odpowiedź na pytanie z każdej grupy tematycznej dotyczącej ruchu: drogowego, kolejowego, lotniczego | | T1A_U03 T1A_U04 |
| Kompetencje Społeczne | | | |
| Profil Praktyczny | | | |

Wiedza

Umiejętności

Kompetencje Społeczne